


Č. REVIZE: REVISION NO.:	DATUM VYDÁNÍ: DATE OF ISSUE:	POPIS REVIZE: DESCRIPTION OF THE REVISION:	VYPRACOVAL: ELABORATED BY:

GENERÁLNÍ PROJEKTANT: GENERAL DESIGNER:  K4 a.s. Kociánka 8/10, 612 00 Brno tel.: +420 541 126 611 fax: +420 541 126 610 e-mail: bmo@k4.cz	JIHOMORAVSKÝ KRAJ, zast. Ing.Ivo Minaříkem odbor investic KÚ JMK Brno, Žerotínovo nám. 3/5, PSČ 601 82		INVESTOR: CLIENT:	AUTORIZACE: AUTHORIZED BY:
	JIHOMORAVSKÝ KRAJ, zast. Ing.Ivo Minaříkem odbor investic KÚ JMK Brno, Žerotínovo nám. 3/5, PSČ 601 82		OBJEDNATEL: PROJECT MANAGER:	
			SUBDODAVATEL: SUBCONTRACTOR:	ČÍSLO PARÉ: DOCUMENT SET NUMBER:
NÁZEV AKCE: TITLE: MORAVIAN SCIENCE CENTRE BRNO		MANAŽER PROJEKTU: PROJECT DIRECTOR: Ing. Jiří Heisl		
		ARCHITEKT: ARCHITECT: Ing. arch. Zdenka Němcová		
		HLAVNÍ INŽENÝR: CHIEF PROJECT MANAGER: Ing. Marek Svoboda		
		PROJEKTANT: DESIGNER: Ing. Tomáš Labík		
		ZAKÁZKA Č.: CONTRACT NO.: 837	ODDÍL: PART:	
STAVEBNÍ OBJEKT: BUILDING PART:		DATUM: DATE: červenec 2010 03		
		MĚŘITKO: SCALE:		
OBCHODNÍ SOUBOR: PACKAGE:		STUPEŇ PD: PROJECT STATUS: DSP		
		KÓD DOKUMENTACE: CODE: F1.1.4.i		
OBSAH: CONTENT: F1.1.4 i Zařízení pro vertikální dopravu osob		ČÍSLO VÝKRESU: DRAWING NUMBER: 0837_03_12_100_00		REVIZE: REVISION:

Obsah:

Výkres číslo	Název	Měřítko výkresu	Počet listů	Počet A4
	Textová část			
	Titulní list		1	1
	Obsah		1	1
	Technická zpráva		4	4
	Výkresová část			
1	Schéma vybavení šachty nového výtahu V1		1	1
2	Vysvětlivky schémat		1	1
3	Řezy výtahové šachty výtahu V1		1	1
Příloha 1	Revize výtahu 250kg; 2009		1	1
Příloha 2	Revize výtahu 1600kg; 2010		1	1
Příloha 3	Revize výtahu 5000kg; 2009		1	1
	CELKEM		12	12

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 Úvod

Objekt pavilónu D se nachází v jihovýchodní části areálu BVV mezi pavilonem B a ředitelstvím BVV. Ve stávajícím objektu jsou umístěny tři výtahy a jedno eskalátorové schodiště; do objektu bude doplněn jeden osobní výtah a svislá zdvihací plošina pro osoby se sníženou schopností pohybu.

Vlastní objekt pavilónu je ve třech bočních částech výškově rozdělen na galerie. V levé a střední části je jedna galerie, která tvoří s přízemím výstavní plochu. V pravé části jsou tři galerie, kde jsou kanceláře a provozní zázemí. Prostor pod levou částí a terasou tvoří podsklepenou část objektu, kde je umístěna vinárna a venkovní restaurace se zázemím. V této části se bude nacházet nový osobní výtah který propojí 1PP, 1NP a galerii ve 3NP.

Mezi stávající vstupní částí a hlavní plochou bude vytvořena nová svislá zdvihací plošina.

Podkladem pro vypracování SO 01 - F.1.1.4.i Výtah bylo :

- Dokumentace pro územní řízení, leden 2010
- konzultace s výrobcí výtahů
- konzultace s investorem
- Požární ochrana – viz F1.1.3 – Požárně bezpečnostní řešení stavby.

Nový osobní prosklený výtah V1: 1275 kg, 17 osob; trakční, bez strojovny
rychlost 1m.s-1 / zdvih 11,16 m / 3 stanice / 3 nastup. /

Označení stanic musí odpovídat projektové dokumentaci (např. 1.P, 1.NP, 2.NP, 3.NP); označení musí odsouhlasit investor. Vybavení výtahu a značení stanic musí být v souladu s platnou legislativou.

2 Popis

Nový výtah V1 (místnost 0.03)

Nový osobní výtah bude umístěn vedle schodiště ve vstupní části objektu. Bude sloužit pro dopravu osob mezi 1PP, 1NP a 3NP. Výtah bude umožňovat užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhl. č. 369/2001 Sb, ve znění vyhlášky č. 492/2006 Sb.

Telefonní analogová linka z kabiny, resp. z rozváděče výtahu bude napojena do telefonní ústředny, komunikátor s místností dohledu bude kompatibilní s areálovým rozvodem IP telefonů.

Stavební připravenost pro instalaci výtahu musí být podrobně zpracována projektem pro provedení stavby dle podkladů vybraného dodavatele výtahu.

Parametry :

typ výtahu	osobní
nosnost	1 275 kg / 17 osob
pohon výtahu	Elektromechanický, trakční pásy
počet stanic/nástupišť	3 / 3
dopravní zdvih	10,6 m
umístění strojovny	bez strojovny / v šachtě
kabina	neprůchozí
rozměr kabiny	1 400 x 2 000 mm (š x hl)
rozměr šachty min.	2 200 x 2 400 mm (š x hl)
šachetní a kabinové dveře	automatické teleskopické, včetně světelné clony (fotobuňka v celé výšce dveří) a s možností nastavení předotvírání dveří, prosklené v nerezovém rámečku.
rozměr dveří	1 000 x 2 100 mm
požární odolnost šachetních dveří	min. EW 15 DP1 –netýká se všech dveří (jen v 1P)
Požární odolnost šachty	min. EI 30 DP1 – jen v 1P
umístění rozváděče	vedle dveří v nejvyšší stanici
Stěny:	provedení: prosklení bezpečnostním sklem CONNEX
Vstupní stěna:	nerez brus
Strop:	nerez brus, nepřímé osvětlení
Podlaha:	umělý kámen – odstín dle výběru zákazníka z katalogu
Venkovní obklad kabiny:	nerez brus
Kabinové dveře:	prosklená v rámečku NEREZ brus
Doplňky interiéru:	madlo na boční stěně, okopový plech tlačítkový panel nerez brus s digitálními ukazateli polohy kabiny a směru další jízdy, tlačítka s potvrzením volby, sklopné sedátko
osvětlení a el. zásuvky ve výtahové šachtě	

V šachtě bude doplněn ventilátor se spínáním dle tepelného čidla.

Pozn: Uváděné rozměry kabin jsou rozměry konstrukční, skutečné rozměry kabiny mohou být mírně nižší podle typu použitého pohledu a obkladu kabiny.

Nová svislá zdvihací plošina (v místnosti 1.34)

Svislá zdvihací plošina pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace; nůžková plošina v provedení z nerezové oceli. Počet stanic – 2.

Elektrohydraulický pohon (jednonůžkový mechanismus, nosnost plošiny 250kg, napájení 3x400V/50Hz, rozměr přepravní desky plošiny 1400x1100mm, plošina osazená do prohlubně 130mm; včetně tlačítka „STOP“, odblokování branky, tlačítko zvonku, bezpečnostního ventilu, hydraulického provozu, ohrazení a bezpečnostní branky provedeny z nerezové oceli, boční stěny přepravního prostoru musí být plné.

Stávající výtah 1600kg (místnost 0.44)

Nákladní výtah sloužící pro pohyb mezi terénem a 1P; nosnost výtahu 1600 kg; rozměr kabiny 1400x2400mm; počet stanic/nástupišť 2/2.

Dopravní zdvih výtahu 1680mm, rychlost zdvihu $0,63\text{ms}^{-1}$.

Stávající výtah 5000kg (místnost 0.56)

Nákladní výtah sloužící pro pohyb mezi suterénem, zvýšeným 1NP, 2NP a 3NP; nosnost výtahu 5000 kg; rozměr kabiny 2500x4300mm; počet stanic/nástupišť 4/4.

Dopravní zdvih výtahu 10600mm.

Stávající výtah 250kg (místnost 0.67)

Nákladní výtah sloužící pro pohyb mezi suterénem, 1NP, 2NP, 3NP a 4NP; nosnost výtahu 250 kg; rozměr kabiny 780x930mm; počet stanic/nástupišť 5/5.

Dopravní zdvih výtahu 13800mm.

Ve stávajících výtazích bude provedena kompletní prohlídka součástí a jejich případná repase.

3 Potřeba pracovníků

Všechny čtyři výtahy i zdvihací plošina budou samoobslužné.

5 Řešení manipulace s materiálem

Výtahy jsou navrhovány primárně jako osobní. Při manipulaci s materiálem bude obsluhující osoba materiál výtahem doprovázet.

6 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Výtahy nebudou zdrojem vibrací, hluku, exhalací, prachu nebo jiných škodlivin.

Nový výtah budou vybaven pro event. užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhl. č. 369/2001 Sb, ve znění vyhlášky č. 492/2006 Sb.

Kabiny výtahů budou napojeny telefonní linkou na telefonní ústřednu.

Zajištění bezpečnosti práce a technického zařízení je nezbytnou podmínkou provozu výtahů. Zásady bezpečnosti práce při údržbě a opravách výtahů se opírají o závazná ustanovení bezpečnosti práce vyplývající z ČSN a vyhlášek Českého úřadu bezpečnosti práce, které musí být splněny, pokud není povolena výjimka.

Nejdůležitějšími dokumenty v této oblasti jsou :

- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č.19/79 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 552/1990 Sb.
- Vyhláška ČÚBP č.48/82 Sb. a vyhl. č.207/91 Sb.
- Vyhláška MMR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ČSN 27 0143 – Zdvihací zařízení. Provoz, údržba a opravy
- ČSN 33 1500 – Výchozí revize el.zařízení
- Ostatní související předpisy z hlediska bezpečnosti práce a technických zařízení

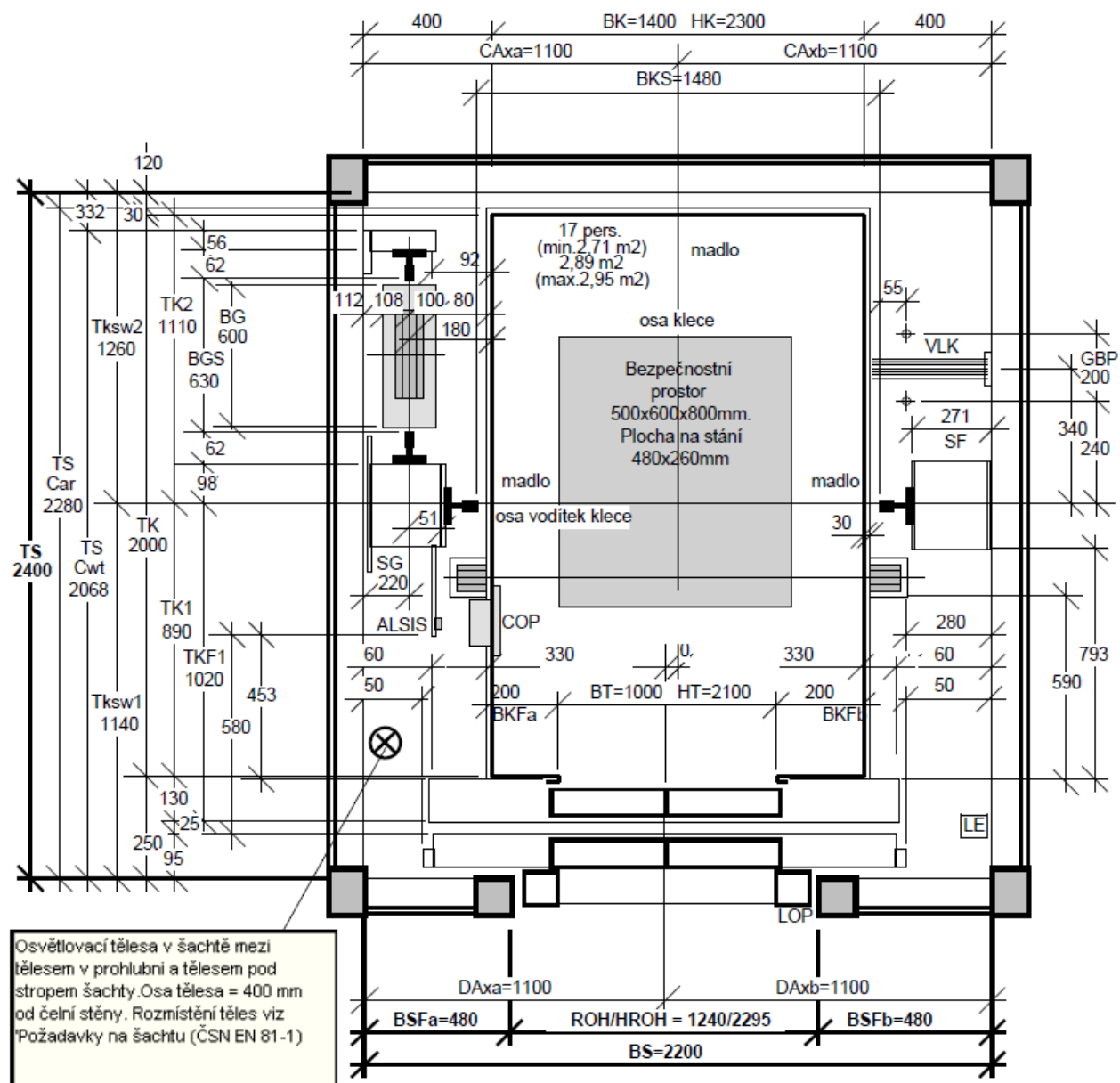
Vzhledem k tomu, že dochází k postupnému harmonizování našich normativních aktů s obdobnými předpisy Evropského společenství (Typ A, Typ B1, Typ B2, Typ C) tvořenými orgány CEN (Evropský výbor pro normalizaci) a orgány CENELEC (Evropský výbor pro normalizaci elektrotechniky), bude je nutno postupně s nabýváním jejich platnosti aplikovat.

V praxi je nutno managementem vytvořit podmínky pro zajištění sekundární prevence, sestávající z technických, technologických, organizačních, hygienických a bezpečnostních opatření.

07/2010

Vypracoval : Ing. Tomáš Labík

SCHÉMA VYBAVENÍ ŠACHTY NOVÉHO VÝTAHU V1



VYSVĚTLIVKY SCHÉMAT VYBAVENÍ

Z K R A T K Y

<u>ACVF</u>	- frekvenční měnič
<u>ALSIS</u>	- čidlo polohy klece v šachtě
<u>BG</u>	- šířka protiváhy
<u>BGS</u>	- rozteč mezi vodítky protiváhy
<u>BK</u>	- světlá šířka klece
<u>BKS</u>	- rozteč mezi vodítky klece
<u>BKFa</u>	- ostění dveří v kleci (strana u stroje)
<u>BKFb</u>	- ostění dveří v kleci (protilehlá strana od stroje)
<u>BS</u>	- světlá šířka šachty
<u>BSFa</u>	- stavební ostění dveří (strana u stroje)
<u>BSFb</u>	- stavební ostění dveří (protilehlá strana od stroje)
<u>CAxa</u>	- vzdálenost osy klece od boční stěny šachty (strana u stroje)
<u>CAxb</u>	- vzdálenost osy klece od boční stěny šachty (protilehlá strana od stroje)
<u>DAxa</u>	- poloha osy šachetních a klecových dveří (strana u stroje)
<u>DAxb</u>	- poloha osy šachetních a klecových dveří (protilehlá strana od stroje)
<u>COP</u>	- tlačítkový panel v kleci
<u>GBP</u>	- omezovač rychlosti
<u>HK</u>	- světlá konstrukční výška klece (bez podhledu)
<u>HKZ</u>	- tloušťka podlahové vrstvy klece
<u>HROH</u>	- světlá výška stavebního otvoru šachetních dveří
<u>HSG</u>	- hloubka prohlubně
<u>HSK</u>	- vzdálenost od čisté podlahy horní stanice pod strop šachty
<u>HSS1</u>	- výška podstavce nárazníku pod klecí
<u>HT</u>	- světlá výška dveří
<u>HTR</u>	- výška profilu nadpraží šachetních dveří
<u>LE</u>	- lišta elektrické instalace
<u>LOP</u>	- tlačítkové panely ve stanicích
<u>ROH</u>	- světlá šířka stavebního otvoru šachetních dveří bez rozvaděče
<u>ROHC</u>	- světlá šířka stavebního otvoru šachetních dveří s rozvaděčem
<u>SF</u>	- vzdálenost od boční stěny šachty k zadní stěně vodítka klece
<u>SG</u>	- vzdálenost od boční stěny šachty k ose vodítek protiváhy
<u>SKO</u>	- horní přejezd klece
<u>SKU</u>	- dolní přejezd klece
<u>TK</u>	- světlá hloubka klece
<u>TK1</u>	- vzdálenost od přední stěny klece k ose vodítek klece
<u>TK2</u>	- vzdálenost od zadní stěny klece k ose vodítek klece
<u>TKF1</u>	- vzdálenost od hrany prahu předních klecových dveří k ose vodítek klece
<u>TKSW1</u>	- vzdálenost od přední stěny (v místě šachetních dveří) šachty k ose vodítek klece
<u>TKSW2</u>	- vzdálenost od zadní stěny šachty (v místě šachetních dveří) k ose vodítek klece
<u>TS</u>	- světlá hloubka šachty
<u>VLK</u>	- vlečné kabely
<u>VR</u>	- vyvažovací řetězy

ŘEZY VÝTAHOVÉ ŠACHTY VÝTAHU V1

ŘEZ ŠACHTOU

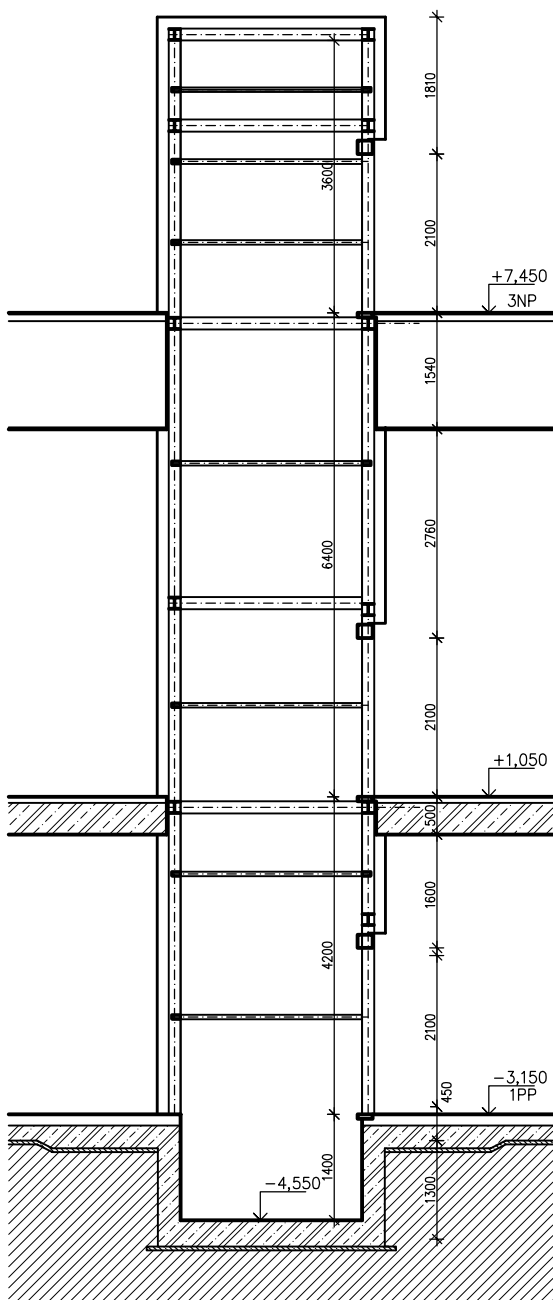


SCHÉMA ŠACHTY 2.NP

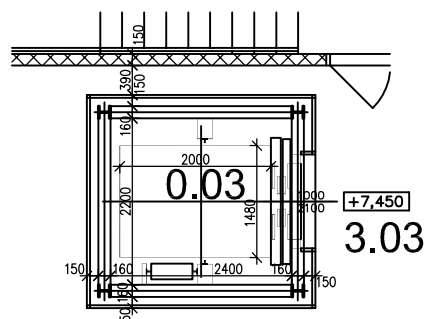


SCHÉMA ŠACHTY 1.NP

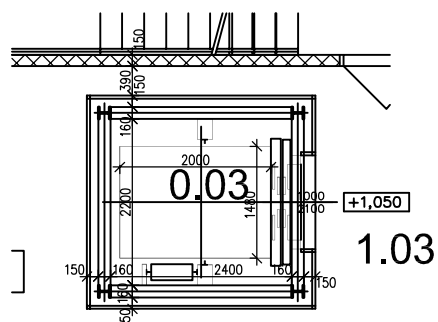
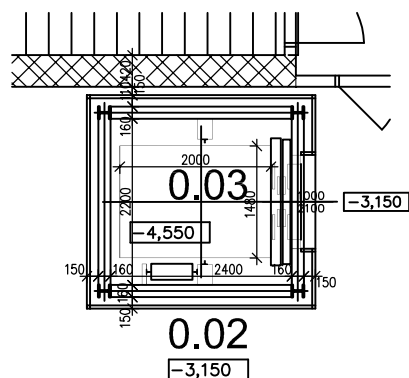


SCHÉMA ŠACHTY 1.PP



POZNÁMKA:

- KOTVENÍ TECHNOLOGICKÉHO VYBAVENÍ VÝTAHU, PŘESNÉ ROZLOŽENÍ VÝTAHOVÝCH ČÁSTÍ V ŠACHTĚ A PŘESNÁ POLOHA ODVĚTRÁNÍ BUDE UPŘESNĚNA DLE VYBRANÉHO DODAVATELE VÝTAHOVÉ TECHNOLOGIE.
- MONTÁŽNÍ NOSÍKY UPŘESNÍ A DODÁ VYBRANÝ DODAVATEL VÝTAHOVÉ TECHNOLOGIE, JEJICH POLOHA BUDE KOORDINOVAT SE STATIKEM
- DODAVATEL VÝTAHOVÉ TECHNOLOGIE ODDÁ PŘESNÝ ROZMĚR A UMÍSTĚNÍ VÝTAHOVÉHO ROZVADĚČE

Osobní výt. - nov. D

Protokol z odborné prohlídky

Provozovatel: <u>VOLESENÝ BRNO a.s.</u>	Evidenční číslo výtahu: <u>0023</u>	Rok výroby:	Ev.č.protokolu:
Umístění výtahu: <u>PRV. J. STOLLA</u> <u>VÍKARSKÉ 1 - BRNO</u>	Typ:	Nosnost: <u>2505</u>	Rychlost: <u>0,63</u>
			Staníc/Nást. <u>5/5</u>

Prohlížené díly - číslo se závadou zakroužkovat

I. STROJOVNA

- ☒ 1.výtahový stroj/hydraulický agregát
- 2.elektromotor/hydomotor
- 3.brzda
- 4.koncový vypínač
- 5.omezovač rychlosti
- 6.omezení doby chodu motoru
- 7.hl.vypínač a pojistky
- 8.rozváděč
- 9.příslušenství
- 10.el./hydraul.schemata
- 11.systém zabránění klesání klece
- 12.bezpečnostní ventil
- 13.tlakový ventil
- 14.ventil ručního čerpadla
- 15.hadice, potrubí
- 16.kontrola oleje
- 17.ukazatel polohy klece
- 18.přístup, osvětlení
- 19.tabulky, značení, návody
- 20.vybavení strojovny

II. ŠACHTA

- 21.ohrazení
- 22.vodítka
- 23.nosné prostředky
- ☒ 24.vyvažovací závaží
- 25.prohlubeň
- 26.nárazníky
- 27.ovládání KV
- 28.kladky, řetězky
- 29.šachetní dveře
- 30.dveřní uzávěrky
- 31.patrové přepínače
- 32.ovladačová kombinace
- 33.signalizace
- 34.osvětlení
- 35.tabulky, návody
- 36.napínací zařízení OR
- 37.lano OR
- 38.čelní stěna
- 39.....
- 40.....

III. KLEC

- ☒ 41.podlaha
- 42.stěny, strop
- 43.klecové dveře
- 44.závěs
- 45.zachycovače
- ☒ 46.vodící čelisti
- ☒ 47.odkláněcí křivka
- 48.ovladačová kombinace
- 49.nouzový signál
- 50.osvětlení
- 51.el.instalace
- 52.tabulky, návody
- 53.revizní jízda
- 54.vážicí zařízení
- 55.dorozumivací zařízení
- 56.clona
- 57.pohon kabin.dveří
- 58.vybavení kabiny
- 59.....
- 60.....

ZÁVADY:

1 - Vnější blesk ve vřesí

23 46 - Opatření vodící čelisti klece a proti-vážky
velho více mezi vodítky

41 - upevnit ocelový prout pod podlahou klece

ZÁVĚR:

I. Výtah je způsobilý provozu

☒ ANO - NE

pro závady dle bodů:

Odpovědný pracovník provozovatele:

Prohlídka provedena dne: 18.5.2023

Jméno: P. ŠUBA

Jméno: STANÍČ

Příští prohlídku provést do termínu:

Razítko a podpis:

Razítko a podpis:

KONE Lifts a.s.



Provozovatel: VĚLECHY BEKO a.s.	Evidenční číslo výtahu: 1562	
Umístění výtahu: VÝSTAVNÍ 1 - BEKO	Nosnost: 1600 kg	Stanic / nástupišť: 2/2

Prohlížené díly – číslo se závadou zakroužkovat

I. STROJOVNA	II. ŠACHTA	III. KLEC
<input type="checkbox"/> 1. výtahový stroj / hydraulický agregát	<input type="checkbox"/> 24. ohrazení	<input type="checkbox"/> 48. podlaha
<input type="checkbox"/> 2. elektromotor / hydromotor	<input type="checkbox"/> 25. vodítka	<input type="checkbox"/> 49. stěny, strop
<input type="checkbox"/> 3. brzda	<input type="checkbox"/> 26. nosné prostředky	<input type="checkbox"/> 50. klecové dveře
<input type="checkbox"/> 4. koncový vypínač	<input type="checkbox"/> 27. vyvažovací	<input type="checkbox"/> 51. závěs
<input type="checkbox"/> 5. omezovač rychlosti	<input type="checkbox"/> 28. prohlubeň	<input type="checkbox"/> 52. zachycovače
<input type="checkbox"/> 6. omezení doby chodu motoru	<input type="checkbox"/> 29. nárazníky	<input type="checkbox"/> 53. vodící čelisti
<input type="checkbox"/> 7. hl. vypínač a pojistky	<input type="checkbox"/> 30. ovládání KV	<input type="checkbox"/> 54. odkláněcí křivka
<input type="checkbox"/> 8. rozvaděč	<input type="checkbox"/> 31. kladky, řetězky	<input type="checkbox"/> 55. ovládací kombinace
<input type="checkbox"/> 9. příslušenství	<input type="checkbox"/> 32. šachetní dveře	<input type="checkbox"/> 56. nouzový signál
<input type="checkbox"/> 10. el. / hydraul. schémata	<input type="checkbox"/> 33. dveřní uzávěrky	<input type="checkbox"/> 57. osvětlení
<input type="checkbox"/> 11. systém zabraňující klesání klece	<input type="checkbox"/> 34. patrové přepínače	<input type="checkbox"/> 58. elektrická instalace
<input type="checkbox"/> 12. bezpečnostní ventil	<input type="checkbox"/> 35. ovládací kombinace	<input type="checkbox"/> 59. tabulky, návody
<input type="checkbox"/> 13. tlakový ventil	<input type="checkbox"/> 36. signalizace	<input type="checkbox"/> 60. revizní jízda
<input type="checkbox"/> 14. ventil ručního čerpadla	<input type="checkbox"/> 37. osvětlení	<input type="checkbox"/> 61. váhící zařízení
<input type="checkbox"/> 15. hadice, potrubí	<input type="checkbox"/> 38. tabulky, návody	<input type="checkbox"/> 62. dorozumívací zařízení
<input type="checkbox"/> 16. kontrola oleje	<input type="checkbox"/> 39. napínací zařízení omezovače rychlosti (OR)	<input type="checkbox"/> 63. clona
<input type="checkbox"/> 17. ukazatel polohy klece	<input type="checkbox"/> 40. lano OR	<input type="checkbox"/> 64. fotobuňka(y)
<input type="checkbox"/> 18. přístup, osvětlení	<input type="checkbox"/> 41. hydromotor	<input type="checkbox"/> 65. pohon kabinových dveří
<input type="checkbox"/> 19. tabulky, značení, návody	<input type="checkbox"/> 42. čelní stěna	<input type="checkbox"/> 66.
<input type="checkbox"/> 20. ohrazení, vstup, okna	<input type="checkbox"/> 43. prahová mezera	<input type="checkbox"/> 67.
<input type="checkbox"/> 21. ventilace	<input type="checkbox"/> 44. upevnění nosných prostředků	<input type="checkbox"/> 68.
<input type="checkbox"/> 22.	<input type="checkbox"/> 45.	<input type="checkbox"/> 69.
<input type="checkbox"/> 23.	<input type="checkbox"/> 46.	<input type="checkbox"/> 70.
	<input type="checkbox"/> 47.	<input type="checkbox"/> 71.
		<input type="checkbox"/> 72.

ZÁVADY: (32) (50) - Značení příchozích křivek šach. a kab. dveří (zdroj závad)

(32) - Příchozí ohraničovač šach. dveří v. d

(50) - Oprávněný kaz. záclon. kladky šach. dveří

(32) (50) - Vážka funkce přivolávací a vt. 1 v kleci výtahu

ZÁVĚR:

I. Výtah je způsobilý provozu ☒ ANO – ☐ NE pro závady podle bodů:

Odpovědný pracovník provozovatele:

Jméno: **P. KOBČÁK**

Prohlídka provedena dne: **2.7.2011**

Jméno: **J. Bělák**

Číslo osvědčení:

Příští prohlídku provést do termínu:

Razítko a podpis:

Razítko a podpis:

Označování kontrolovaných dílů:

Díl se závadou číslo prohlíženého dílu zakroužkovat

Díl bez závady do ☐ udělat ☐

Nekontrolovaný díl proškrtnout

DÍL 5 / 2 – ORIGINAL - A

W 500 kg - KAD-D



500009

Provozovatel: <i>Kolekční BERO a.s.</i>	Evidenční číslo výtahu: <i>4172-3006-1572</i> <i>0029</i>	
Umístění výtahu: <i>Výšňovské 1. BERO</i>	Nosnost: <i>50009</i>	Stanic / nástupišť: <i>4/4</i>

Prohlížené díly – číslo se závadou zakroužkovat

I. STROJOVNA	II. ŠACHTA	III. KLEC
<input checked="" type="checkbox"/> 1. výtahový stroj / <u>hydraulický</u> <u>agregát</u>	<input type="checkbox"/> 24. ohrazení	<input type="checkbox"/> 48. podlaha
<input type="checkbox"/> 2. elektromotor / <u>hydromotor</u>	<input type="checkbox"/> 25. vodítka	<input type="checkbox"/> 49. stěny, strop
<input type="checkbox"/> 3. brzda	<input type="checkbox"/> 26. nosné prostředky	<input type="checkbox"/> 50. <u>klečové dveře</u>
<input type="checkbox"/> 4. koncový vypínač	<input type="checkbox"/> 27. vyvažovací	<input type="checkbox"/> 51. závěs
<input type="checkbox"/> 5. omezovač rychlosti	<input type="checkbox"/> 28. prohlubeň	<input type="checkbox"/> 52. zachycovače
<input type="checkbox"/> 6. omezení doby chodu motorů	<input type="checkbox"/> 29. nárazníky	<input checked="" type="checkbox"/> 53. <u>vodící čelisti</u>
<input type="checkbox"/> 7. hl. vypínač a pojistky	<input type="checkbox"/> 30. ovládání KV	<input type="checkbox"/> 54. odkláňecí křivka
<input type="checkbox"/> 8. rozvaděč	<input type="checkbox"/> 31. kladky, <u>řetězky</u>	<input type="checkbox"/> 55. ovládací kombinace
<input type="checkbox"/> 9. příslušenství	<input type="checkbox"/> 32. šachetní dveře	<input type="checkbox"/> 56. nouzový signál
<input type="checkbox"/> 10. el. / <u>hydraul.</u> schémata	<input type="checkbox"/> 33. dveřní uzávěrky	<input type="checkbox"/> 57. osvětlení
<input type="checkbox"/> 11. <u>systém zabráňující klesání</u> <u>klece</u>	<input type="checkbox"/> 34. patrové přepínače	<input type="checkbox"/> 58. elektrická instalace
<input type="checkbox"/> 12. <u>bezpečnostní ventil</u>	<input type="checkbox"/> 35. ovládací kombinace	<input type="checkbox"/> 59. tabulky, návody
<input type="checkbox"/> 13. <u>tlakový ventil</u>	<input type="checkbox"/> 36. signalizace	<input type="checkbox"/> 60. revizní jízda
<input type="checkbox"/> 14. <u>ventil ručního čerpadla</u>	<input type="checkbox"/> 37. osvětlení	<input type="checkbox"/> 61. <u>vážicí zařízení</u>
<input type="checkbox"/> 15. <u>hadice, potrubí</u>	<input type="checkbox"/> 38. tabulky, návody	<input type="checkbox"/> 62. dorozumívací zařízení
<input type="checkbox"/> 16. <u>kontrola oleje</u>	<input type="checkbox"/> 39. napínací zařízení omezovače rychlosti (OR)	<input type="checkbox"/> 63. <u>clona</u>
<input type="checkbox"/> 17. <u>ukazatel polohy klece</u>	<input type="checkbox"/> 40. lano OR	<input type="checkbox"/> 64. fotobuňka(y)
<input type="checkbox"/> 18. přístup, osvětlení	<input type="checkbox"/> 41. <u>hydromotor</u>	<input type="checkbox"/> 65. <u>pohon kabinových dveří</u>
<input type="checkbox"/> 19. tabulky, značení, návody	<input type="checkbox"/> 42. <u>čelní stěna</u>	<input type="checkbox"/> 66.
<input checked="" type="checkbox"/> 20. <u>ohrazení, vstup, okna</u>	<input type="checkbox"/> 43. prahová mezera	<input type="checkbox"/> 67.
<input type="checkbox"/> 21. ventilace	<input type="checkbox"/> 44. upevnění nosných prostředků	<input type="checkbox"/> 68.
<input checked="" type="checkbox"/> 22. <u>střecha</u>	<input type="checkbox"/> 45.	<input type="checkbox"/> 69.
<input type="checkbox"/> 23.	<input type="checkbox"/> 46.	<input type="checkbox"/> 70.
	<input type="checkbox"/> 47.	<input type="checkbox"/> 71.
		<input type="checkbox"/> 72.

ZÁVADY: ① - poloha olej přetrvává - vyměnit olej

② - rozbité okno ve strojovně

③ - výměna stropu

④ - výměna válců klece

⑤ - poškození

ZÁVĚR:

I. Výtah je způsobilý provozu ☒ ANO – ☐ NE pro závady podle bodů:

Odpovědný pracovník provozovatele:

Jméno:

P. Štrábová

Prohlídka provedena dne: *2.6.2003*

Jméno: *Štrábová*

Číslo osvědčení:

Příští prohlídku provést do termínu: *9/09*

Razítko a podpis:

[Signature]

Razítko a podpis:

[Signature]

Označování kontrolovaných dílů:

Díl se závadou číslo prohlíženého dílu zakroužkovat

Díl bez závady do ☐ udělat ☒

Nekontrolovaný díl proškrtnout

DÍL 5 / 2 – ORIGINÁL - A